

„SEHR GUT“ für Remedy 8



TEST: All-Mountain-Fullys BIKE 1/10

Das neue Remedy 8 fährt im aktuellen All-Mountain-Test des Bike Magazins auf den zweiten Gesamtrang – nur Kleinigkeiten verhindern den absoluten Triumph

Höchste Punktezahl beim Handling, sowie Bestnoten für Ausstattung/Qualität und die Fahrwerks-Performance. Der Gesamtsieg scheiterte nur an der schlechteren Bewertung bei Garantie(?) und Lackqualität. Und die Redakteure vom BIKE Magazin sind begeistert vom Remedy 8:

“...begeistert durch eine gelungene Kombination aus **geringem Gewicht, leistungsfähigem Fahrwerk** und **narrensicherem Handling.**”

“Bergauf klettert man (...) erstaunlich gut. Das Remedy kassiert beim **Downhill Bestnoten...**”

“Trek bietet das **harmonischste Fahrwerk** der Testgruppe. Viel Potenzial für schweres Terrain...”

“Der Blick aufs **Handling** zeigt: Alle Bikes liegen Kopf an Kopf. Nur Trek kassiert die **vollen sechs Punkte.**”

Fazit: “Wer ein All Mountain sucht, ein mächtiges Fahrwerk mit maximaler Sicherheit, findet beim Remedy sein Traum-Bike.”



TEST | ALL-MOUNTAIN FULLYS



RÜSTUNGS- WETTLAUF

Die All Mountains rüsten auf. Mehr Federweg, mehr Komfort, mehr Fahrspaß bei geringem Gewicht. Bessere Trail- und Tauren-Bikes als diese acht Super-Allrounder werden Sie nicht finden!

STEIFIGKEIT & STW-WERTE

Ghost gewinnt die Steifigkeitswertung. Cannondale trägt die rote Latzner. Schwere Fahrer sollten auf die absolute Steifigkeit achten.

Cube sammelt über alle Kriterien hinweg die meisten Punkte und hält sich den Testsieg. Platz zwei in der Praxiswertung geht an Trek.

PUNKTEWERTUNG		IN BEWERTUNG									
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
BERGAUF											
Gericht/Handling	1	4,5	5,5	6,5	7,5	8,5	9,5	10	10	10	10
Federweg, Lenker	2	4,5	5,5	6,5	7,5	8,5	9,5	10	10	10	10
Federweg, vorne	3	4,5	5,5	6,5	7,5	8,5	9,5	10	10	10	10
Radlen	4	4,5	5,5	6,5	7,5	8,5	9,5	10	10	10	10
Federweg, hinten	5	4,5	5,5	6,5	7,5	8,5	9,5	10	10	10	10
Gericht ohne Pedale	6	4,5	5,5	6,5	7,5	8,5	9,5	10	10	10	10
Stoffweiche Abfederung	7	4,5	5,5	6,5	7,5	8,5	9,5	10	10	10	10
Stoffweiche Federabfederung	8	4,5	5,5	6,5	7,5	8,5	9,5	10	10	10	10
Punktwert Bergauf (Max. 40)		44	46,5	48,5	49,5	49,5	49	49	49	49	49,5
BERGAB											
Gericht/Handling	1	4,5	5,5	6,5	7,5	8,5	9,5	10	10	10	10
Federweg, Lenker	2	4,5	5,5	6,5	7,5	8,5	9,5	10	10	10	10
Federweg, vorne	3	4,5	5,5	6,5	7,5	8,5	9,5	10	10	10	10
Verarbeitbarkeit Sattel	4	4,5	5,5	6,5	7,5	8,5	9,5	10	10	10	10
Stromen	5	4,5	5,5	6,5	7,5	8,5	9,5	10	10	10	10
Radlen	6	4,5	5,5	6,5	7,5	8,5	9,5	10	10	10	10
Verfahrgut	7	4,5	5,5	6,5	7,5	8,5	9,5	10	10	10	10
Punktwert Bergab (Max. 40)		47	55,25	57	58,75	59	58,5	57	56,75	56,75	56,75
SONSTIGES											
Zusammenstellung Komponenten	1	4,5	5,5	6,5	7,5	8,5	9,5	10	10	10	10
Zusätzliche Endlosverstellung	2	4,5	5,5	6,5	7,5	8,5	9,5	10	10	10	10
Leichtqualitäts	3	4,5	5,5	6,5	7,5	8,5	9,5	10	10	10	10
Verarbeitbarkeit	4	4,5	5,5	6,5	7,5	8,5	9,5	10	10	10	10
Punktwert sonstiges (Max. 40)		29	28	27,5	27,5	27	26	25	24	24	24
Gesamtpunktwert (Max. 120)		116	122,25	116	112,75	116,5	116,5	116	116	116,25	116,25

TOP BERGAUF

1. Ghost (116,25) 2. Trek (116) 3. Specialized (116,5) 4. Scott (116,5) 5. Cube (116,25) 6. Element (116,25) 7. Bergfah (116,25) 8. Cannondale (116,25)

TOP BERGAB

1. Trek (56,75) 2. Ghost (56,75) 3. Specialized (56,75) 4. Scott (56,75) 5. Cube (56,75) 6. Element (56,75) 7. Bergfah (56,75) 8. Cannondale (56,75)

TOP AUSSTATTUNG/QUALITÄT

1. Trek (24) 2. Ghost (24) 3. Specialized (24) 4. Scott (24) 5. Cube (24) 6. Element (24) 7. Bergfah (24) 8. Cannondale (24)

TREK Remedy 8

Trek hat das Remedy durch Einsatz einer 150er- statt 160er-Gabel aus der Enduro-Klasse ins All-Mountain-Segment geschrumpft. Dadurch öffnet sich das Remedy einer deutlich größeren Zielgruppe und begeistert diese durch eine gelungene Kombination aus geringem Gewicht, leistungsfähigem Fahrwerk und narrensicherem Handling. Nach dem Einzeltest des Bikes (BIKE 11/09) waren wir gespannt, wie das Remedy gegen die Konkurrenz besteht. Im Labor steht es gut da. Es bietet den größten Federweg, das Fahrwerk ist sehr steif und funktioniert antriebsneutral, gehört aber zu den schwereren Modellen. Bergauf klettert man mit abgesenkter Gabel und Pro-Pedal-Plattform erstaunlich gut, aber den Bergpreis gewinnen andere.

Dafür kassiert das Remedy im Downhill-Sektor der Testrunde die Bestnoten. Sehr gute Sitzposition und Kontrolle, breiter Lenker, verlässliche Reifen, kräftige Bremsen. Kein anderes Fahrwerk liegt so satt, Fahrfehler bügelt es einfach glatt. An Funktion und Niveau der gewählten Ausstattung gibt es nichts zu bemängeln. Preis und Leistung passen zusammen.

Gut: Durch die ISCG-Aufnahme lassen sich Kettenführung oder Hammerschmidt-Kurbel montieren.
FAZIT: Wer ein All Mountain Plus sucht, ein mächtiges Fahrwerk mit maximaler Sicherheit, findet beim Remedy sein Traum-Bike.



ERHÄLTICH ÜBER VERSANDHANDEL

HERSTELLERANGABEN

VERTRIEB Bikeurope B. V., Tel. 0180/3507010
www.trekbikes.com
MATERIAL/GRÖSSEN Alu/15,5/17,5/18,5/19,5/21,5*
PREIS* 3499 Euro

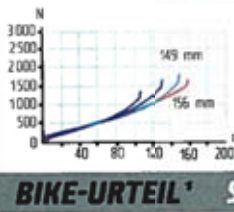
BIKE-MESSDATEN

GEWICHT OHNE PEDALE 12,6 kg
LENK-/SITZROHRWINKEL 68°/73,5°
VORBAU-/OBERROHRLÄNGE 80 mm/610 mm
RAOSTAND-/TRETLAGERHÖHE 1153 mm/350 mm
FEDERWEG VO./HI. 111, 135, 149 mm/156 mm
HINTERBAUSYSTEM Mehrgelenker

AUSSTATTUNG

GABEL/DÄMPFER Fox 32 Talos 150 RL QR15/Fox Float RP 23 DRCV
KURBELN/SCHALTUNG Shimano XT/Shimano XT
BREMSANLAGE/DISC-B VO./HI Avid Elixir R/185/185 mm
LAUFRÄDER Bontrager Rhythm Pro-Systemlaufräder, Bontrager XDX 2,4-Reifen

MARATHON	ALL MOUNTAIN	ENDURO
----------	--------------	--------



Trek bietet das harmonischste Fahrwerk der Testgruppe. Viel Potenzial für schweres Terrain und Enduro-like.

BIKE-URTEIL¹ SEHR GUT (123,25)

Federkennlinie: ■ vorne ■ hinten

¹Die Bewertung gibt den subjektiven Eindruck der Testfahrer wieder. Das BIKE-Urteil ist preisunabhängig. Es ist keine Addition der einzelnen Punktwerte. BIKE-Urteile: super, sehr gut, gut, befriedigend, mit Schwächen, ungenügend. *Preis ggf. zzgl. Kosten für Lieferung, Verpackung und Abnahme

